



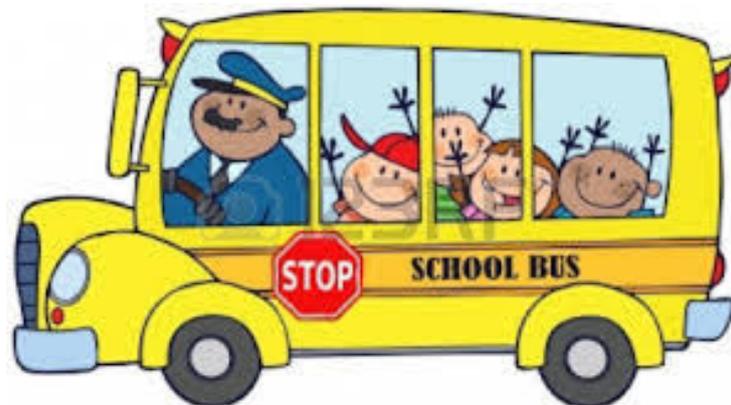
# CITTA' DI PISTICCI

PROVINCIA DI MATERA



PIAZZA DEI CADUTI - PALAZZO GIANNANTONIO - TEL. 0835.585.711 FAX 0835.581.208  
P. I. 00116240771 C.F. 81001230770 - WEB SITE: WWW.COMUNE.PISTICCI.IT

Settore I: Servizi Demografici - Scolastici - Sociali - Cultura, Biblioteche, Turismo e Sport - Attività Produttive - S.U.A.P.



**AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI NR. 2 SCUOLABUS  
TRASPORTO DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'OBBLIGO**

# Capitolato Speciale d'Appalto

**Dicembre 2019**

**Indice:**

Articolo 1 - OGGETTO DELL'APPALTO .....	3
Articolo 2 - PROCEDURA DI GARA.....	3
Articolo 3 – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	3
Articolo 4 - CARATTERISTICHE DEI VEICOLI .....	3
Articolo 5 - GARANZIA .....	4
Articolo 6 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA .....	5
Articolo 7 - CAUZIONE .....	5
Articolo 8 - STIPULA DEL CONTRATTO .....	6
Articolo 9 - PENALITA'.....	6
Articolo 10 - VERIFICA REQUISITI DELLA FORNITURA.....	6
Articolo 11 - MODALITÀ DI PAGAMENTO.....	7
Articolo 12 - TUTELA DEI DATI PERSONALI.....	8
Articolo 13 – FACOLTA' DELLA STAZIONE APPALTANTE.....	8
Articolo 14 - CONTROVERSIE .....	8
Articolo 15 - NORME DI RINVIO.....	8
APPENDICE: .....	9

## **Articolo 1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto ha per oggetto l'acquisto di nr. 2 (due) scuolabus per trasporto alunni scuole dell'obbligo (scuola dell'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria di I grado e primi due anni della scuola secondaria).

## **Articolo 2 - PROCEDURA DI GARA**

L'affidamento della fornitura avverrà mediante procedura aperta di cui all'art. 60, 1° comma, del D. Lgs. nr. 50 del 18 aprile 2016.

## **Articolo 3 – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto della fornitura sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa rispetto all'importo a base di gara, al netto degli oneri di sicurezza, ai sensi dell'art. 95 dello stesso D. Lgs. nr. 50/2016, in ossequio alle disposizioni di cui al 3° comma del successivo art. 97 dello stesso Decreto.

La soglia massima dell'offerta tecnica è fissata al 70,00%, mentre quella economica è stabilita al 30,00%.

Il punteggio dell'offerta tecnica sarà attribuito secondo i parametri di cui all'allegato "A" al presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Non sono ammesse offerte indeterminate, plurime, condizionate, incomplete e si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempreché sia ritenuta da parte della stazione appaltante, congrua e conveniente ai sensi del citato art. 97 del D. Lgs. nr. 50/2016.

E', in ogni caso, facoltà della stazione appaltante non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. nr. 50/2016.

## **Articolo 4 - CARATTERISTICHE DEI VEICOLI**

Le caratteristiche dei veicoli da acquisire sono riportate nell'appendice "scheda tecnica veicoli" del presente Capitolato Speciale d'Appalto e costituiscono elemento tecnico essenziale per l'affidamento della fornitura.

Qualora in sede di gara in un'offerta venisse riscontrata la totale mancata rispondenza alle caratteristiche tecniche richieste dal presente Capitolato Speciale d'Appalto, l'Impresa offerente sarà esclusa dalla stessa gara.

Qualora, invece, le difformità alle caratteristiche del presente Capitolato Speciale d'Appalto dovessero emergere successivamente alla fornitura, questo Comune procederà la revoca dell'aggiudicazione ed affiderà ad altra Impresa la fornitura degli autobus in argomento. In quest'ultimo caso il maggior costo sostenuto sarà addebitato all'Impresa alla quale è stata revocata l'aggiudicazione, fatta salva la possibilità di rivalersi per altri eventuali ulteriori danni subiti.

## **Articolo 5 - GARANZIA**

Il fornitore dovrà assicurare, ai fini dell'aggiudicazione della fornitura, la piena conformità degli scuolabus offerti e di tutti i componenti in esso installati a tutte le vigenti normative in materia di servizi di trasporto scolastico per alunni delle scuole dell'obbligo, tramite attestazione sottoscritta dal legale rappresentante, nonché fornire dépliant, schede tecniche e materiale illustrativo dei mezzi offerti, dal quale rilevare la corrispondenza delle caratteristiche offerte con la richiesta della stazione appaltante.

Gli scuolabus offerti devono essere provvisti di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione, nonché dovrà essere garantito di buon funzionamento.

La garanzia contrattuale deve coprire un periodo non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi dalla data di immatricolazione e deve essere rilasciata dal fornitore aggiudicatario dell'appalto.

Il fornitore ha, altresì, l'obbligo di indicare l'officina autorizzata nella quale eseguire le manutenzioni previste nell'offerta presentata, nonché gli interventi di controllo previste nella garanzia.

A pena di esclusione, l'Impresa offerente dovrà allegare all'offerta:

- a) una dichiarazione del titolare dell'officina autorizzata con la quale questa ultima si impegna ad eseguire le manutenzioni e gli interventi di controllo sugli scuolabus offerti per tutta la durata della garanzia;
- b) una dichiarazione del costruttore e/o dei costruttori qualora diversi per il veicolo e l'allestimento scuolabus, con la quale gli stessi costruttori attestino che l'officina di che trattasi è la loro officina autorizzata per l'assistenza e le riparazioni di difetti e guasti garantiti saranno effettuate per almeno 24 (ventiquattro) mesi dalla data di immatricolazione.

## **Articolo 6 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA**

Gli scuolabus dovranno essere consegnati al Comune di Pisticci, pronti all'uso e completi degli allestimenti previsti, presso la sede Municipale, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria, nel più breve tempo possibile dalla data dell'ordine e, comunque, entro 90 (novanta) giorni dalla data di stipula del contratto.

Unitamente agli scuolabus, l'Impresa aggiudicataria dovrà consegnare:

- a) la documentazione di proprietà e viaggio prevista dalla legge;
- b) libretto d'uso e manutenzione, contenente la tipologia e la frequenza degli interventi e controlli di manutenzione necessari per assicurare il corretto funzionamento dei veicoli.

All'atto della consegna l'Impresa aggiudicataria metterà in funzione ognuno degli scuolabus dando agli autisti operatori le indicazioni per il funzionamento, nonché la verificare di tutte le funzioni e gli allestimenti.

Il Responsabile del Servizio avrà la facoltà di rifiutare gli scuolabus non rispondenti ai requisiti richiesti, in particolare qualora non risultassero conformi alle caratteristiche previste nell'offerta.

L'accettazione degli scuolabus si intenderà definitiva qualora entro 60 (sessanta) giorni dalla data di consegna non siano elevate, da parte del Responsabile del Servizio, contestazioni di qualsiasi genere.

## **Articolo 7 - CAUZIONE**

Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria è tenuta a presentare la cauzione definitiva di cui all'art. 103 del D. Lgs. nr. 50/2016 a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal presente capitolato e dell'eventuale risarcimento danni.

La cauzione definitiva, costituita mediante fideiussione bancaria o mediante polizza assicurativa, dovrà espressamente prevedere la rinuncia alla preventiva escussione del debitore principale.

La cauzione definitiva sarà svincola e restituita all'Impresa aggiudicataria solo dopo 60 (sessanta) giorni dalla data di consegna degli scuolabus, dopo che sia stato accertato il pieno soddisfacimento degli obblighi contrattuali. Lo svincolo verrà autorizzato su richiesta dell'Impresa aggiudicataria.

## **Articolo 8 - STIPULA DEL CONTRATTO**

La fornitura degli scuolabus sarà disciplinata da un contratto stipulato in forma pubblica amministrativa ed avverrà a seguito dell'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione definitiva, entro i termini previsti dall'art. 32 del D. Lgs. nr. 50/2016.

L'Impresa aggiudicataria è obbligata a:

- fornire tempestivamente all'Amministrazione Comunale tutta la documentazione necessaria alla stipula del contratto, nonché a depositare le spese di contratto, di registro, di segreteria e ogni altra spesa connessa;
- sottoscrivere il contratto di fornitura nel giorno e nell'ora che verranno indicati dall'Amministrazione Comunale;

È fatto divieto all'aggiudicatario di cedere o subappaltare la fornitura, pena l'immediata risoluzione del contratto e l'incameramento della cauzione definitiva.

## **Articolo 9 - PENALITA'**

In caso di inadempienze contrattuali da parte dell'Impresa aggiudicataria, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di applicare una penale compresa tra € 150,00 e € 250,00, a seconda della gravità dell'inadempienza, e del disservizio causato, fatta salva la facoltà di risoluzione del contratto nei casi più gravi.

In caso di ritardo rispetto ai termini di consegna fissati nel precedente articolo 6 del presente capitolato, all'Impresa aggiudicataria verrà applicata una penale pari ad € 150,00 per ogni giorno di ritardo, fino ad un massimo di 60 (sessanta) giorni consecutivi. In caso di mancata consegna, l'Amministrazione provvederà a trattenere la cauzione definitiva.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere immediatamente il contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile, a tutto danno e rischio dell'Impresa aggiudicataria qualora si verificano ritardi nella consegna superiori ai 60 (sessanta) giorni o qualora la fornitura risulti difforme dai requisiti contenuti nel presente capitolato.

## **Articolo 10 - VERIFICA REQUISITI DELLA FORNITURA**

La mancanza dei requisiti dichiarati in sede di offerta, da accertarsi mediante

verifica sugli scuolabus, anche se riscontrata successivamente alla consegna e all'utilizzo dei mezzi, comporterà la risoluzione del contratto, la restituzione dei mezzi ed il risarcimento di eventuali danni subiti dall'Amministrazione Comunale.

Per verifica dei requisiti si intende la verifica di conformità con le caratteristiche tecniche e di funzionalità dichiarate in sede di offerta, nonché di tutte le funzioni di cui alla documentazione tecnica e manualistica d'uso.

In ogni caso, la verifica si intende positivamente superata solo se, oltre alla perfetta funzionalità degli scuolabus, sia accertata:

- la completezza e la rispondenza degli allestimenti richiesti e previsti dall'offerta;
- la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative di legge applicabili in tema di Codice della Strada;
- la consegna di tutta la documentazione tecnica e della manualistica d'uso;
- la consegna di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (tassa di circolazione ed assicurazione esclusi);
- la regolare immatricolazione.

Qualora l'esito della verifica sia negativo, l'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare ad altra Impresa la fornitura dei scuolabus rifiutati in danno all'Impresa aggiudicataria, salvo l'esperimento di ogni altra azione per il risarcimento dei danni subiti.

L'esito favorevole della verifica non esonera comunque l'Impresa aggiudicataria dalla garanzia dovuta a termini di legge per i vizi occulti e difetti non apparenti del bene aggiudicato.

Delle operazioni di verifica di cui al presente articolo, da effettuarsi comunque entro 60 (sessanta) giorni dalla data di consegna, verrà redatto apposito verbale.

## **Articolo 11 - MODALITÀ DI PAGAMENTO**

Il pagamento della fornitura oggetto del presente Capitolato Speciale d'Appalto sarà effettuato dalla Amministrazione Comunale, previa consegna dei mezzi e conseguente accertamento della regolarità della fornitura, nonché delle verifiche di cui al precedente articolo 10, entro 60 (sessanta) giorni dal ricevimento di regolare fattura risultante dalla data apposta dall'Ufficio Protocollo dell'Amministrazione Comunale.

L'impresa aggiudicataria potrà emettere la fattura inerente la fornitura degli scuolabus solo dopo l'accettazione definitiva degli scuolabus, così come previsto dall'ultimo comma del precedente articolo 6.

## **Articolo 12 - TUTELA DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi della vigente normativa in materia di *privacy*, si precisa che la raccolta dei dati personali ha la finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura concorsuale per l'appalto della fornitura in oggetto. L'eventuale rifiuto di fornire i dati richiesti costituirà motivo di esclusione dalla gara.

I dati saranno trattati con liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza; saranno organizzati e conservati in archivi informatici e/o cartacei.

La comunicazione e la diffusione dei dati personali raccolti avverrà solo sulla base di quanto previsto da norme di legge e direttive comunitarie.

## **Articolo 13 – FACOLTA' DELLA STAZIONE APPALTANTE**

La stazione appaltante si riserva la facoltà di invitare, in sede di gara, i concorrenti a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

Tutte le comunicazioni tra la stazione appaltante e le Imprese offerenti dovranno avvenire mediante posta elettronica certificata, ai sensi dell'articolo 52, 1° comma, del D. Lgs. nr. 50/2016.

## **Articolo 14 - CONTROVERSIE**

Tutte le questioni che insorgeranno tra il Comune e l'Impresa aggiudicataria a causa dell'applicazione del presente Capitolato Speciale d'Appalto, saranno definite dinanzi al Tribunale di Matera.

È escluso l'arbitrato.

## **Articolo 15 - NORME DI RINVIO**

Per quanto non previsto nel presente Capitolato Speciale d'Appalto o negli atti presi in visione presso il competente Servizio Comunale, si fa espresso rinvio alle norme di legge o di regolamento applicabili.

## APPENDICE:

# Scheda Tecnica Veicoli

### Numero dei posti

- nr. 2 scuolabus da 40 posti+ 1 conducente + 1 accompagnatore.

### Caratteristiche di allestimento

- sedile autista molleggiato, con supporto lombare, airbag e cintura di sicurezza con pretensionatore;
- sedili alunni antivandalo con imbottitura antiscivolo, secondo le normative vigenti, tutti fronte marcia;
- sedile accompagnatore imbottito, rivestito in tessuto con seduta ribaltabile, fronte marcia;
- finestre laterali con cristalli atermici e con apertura di tipo scorrevole nella parte superiore;
- avvisatore acustico in retromarcia con telecamere posteriore;
- porta passeggeri rototraslante a comando elettrico dal posto di guida dotata di dispositivo di sicurezza per la riapertura automatica in caso di interferenze ed ostacoli;
- porta di servizio posteriore;
- specchi laterali retrovisori esterni (dx e sx) regolabili elettronicamente con resistenza elettrica antiappannamento, dotati di grandangolo;
- parabrezza panoramico in cristallo di tipo atermico, riscaldato;
- servosterzo con idroguida;
- climatizzatore d'aria canalizzata separata per zona guida e zona passeggeri;
- tendine passeggeri;
- fari fendinebbia anteriori e posteriori;
- pavimento antiscivolo;
- verniciatura esterna regolamentare, completa di scritte laterali "SCUOLABUS - Città di Pisticci".

### **Caratteristiche costruttive:**

- ossatura interamente metallica realizzata con profilati in acciaio saldati in un unico blocco monolitico imbullonata all'autotelaio;
- rivestimento esterno in lamiera di acciaio;
- assali anteriore e posteriore collegati a mezzo longheroni di acciaio;
- trazione posteriore;
- sottoscocca sottoposto a trattamento anticorrosione e processo di cataforesi;
- rispondenza al regolamento Ece R66(resistenza al ribaltamento).

### **Caratteristiche motore e meccaniche:**

- diesel turbo con intercooler, cilindrata compresa tra 2.800 e 3.500 cc;
- potenza non inferiore a 160 CV;
- emissione Euro 6.
- cambio meccanico 6 (sei) marce più retromarcia oppure cambio automatico;
- frizione monodisco a secco.
- Sospensioni anteriori meccaniche a ruote indipendenti con barra di torsione e ammortizzatori telescopici;
- sospensione posteriore pneumatica o meccanica.
- pneumatici posteriori gemellati.

### **Caratteristiche impianto frenante e sistema di sicurezza dell'impianto:**

- EDB: sistema elettronico di ripartizione della frenata tra gli assi anteriori e posteriori;
- ASR: sistema antislittamento delle ruote motrici;
- ESP: sistema elettronico di controllo della stabilità;
- rallentatore elettromagnetico o equivalenti.

### **Rispetto normativa**

I veicoli devono essere rispondenti alle disposizioni di cui al:

- D. Lgs. 30 aprile 1992, nr. 285 "Nuovo codice della strada";
- D M. 18 aprile 1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus", modificato

dal D.M. 13 gennaio 2004 e dal D.M. 1° aprile 2010;

- D.M. 31 gennaio 1997 “Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico”;
- Circolare D.G. nr. 23 in data 1° marzo 1997 del Ministero dei trasporti, Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti.

## Allegato "A"

<b>Caratteristiche dello scuolabus offerto</b>		<b>Punteggio massimo</b>
<b>Caratteristiche di allestimento</b>		<b>20</b>
	<b>Sub punteggio max</b>	
- sedile autista molleggiato, con supporto lombare, airbag e cintura di sicurezza con pretensionatore;	0,5	
- sedili alunni antivandalo con imbottitura antiscivolo, secondo le normative vigenti, tutti fronte marcia;	1,0	
- sedile accompagnatore imbottito, rivestito in tessuto con seduta ribaltabile, fronte marcia;	1,0	
- finestre laterali con cristalli atermici e con apertura di tipo scorrevole nella parte superiore;	1,0	
- avvisatore acustico in retromarcia con telecamere posteriore;	2,0	
- porta passeggeri rototraslante a comando elettrico dal posto di guida dotata di dispositivo di sicurezza per la riapertura automatica in caso di interferenze ed ostacoli;	3,0	
- porta di servizio posteriore;	0,5	
- specchi laterali retrovisori esterni (dx e sx) regolabili elettronicamente con resistenza elettrica antiappannamento, dotati di grandangolo;	1,0	
- parabrezza panoramico in cristallo di tipo atermico, riscaldato;	1,0	
- servosterzo con idroguida;	1,0	
- climatizzatore d'aria canalizzata separata per zona guida e zona passeggeri;	2,0	
- tendine passeggeri;	0,5	
- fari fendinebbia anteriori e posteriori;	0,5	
- pavimento antiscivolo;	3,0	
- verniciatura esterna regolamentare, completa di scritte laterali "SCUOLABUS - Comune di Pisticci";	2,0	
<b>Caratteristiche costruttive</b>		<b>14</b>
	<b>Sub punteggio max</b>	
- ossatura interamente metallica realizzata con profilati in acciaio saldati in un unico blocco monolitico imbullonata all'autotelaio;	2,0	
- rivestimento esterno in lamiera di acciaio;	2,0	
- assali anteriore e posteriore collegati a mezzo longheroni di acciaio;	2,0	
- trazione posteriore;	2,0	
- sottoscocca sottoposto a trattamento anticorrosione e processo di cataforesi;	2,0	
- rispondenza al regolamento Ece R66(resistenza al ribaltamento);	4,0	
<b>Caratteristiche motore e meccaniche</b>		<b>20</b>
	<b>Sub punteggio max</b>	
- diesel turbo con intercooler, cilindrata compresa tra 2.800 e 3.500 cc;	3,0	
- potenza non inferiore a 160 CV;	3,0	
- emissione Euro 6;	3,0	
- cambio meccanico 6 (sei) marce più retromarcia oppure cambio automatico;	3,0	
- frizione monodisco a secco;	2,0	
- sospensioni anteriori meccaniche a ruote indipendenti con barra di torsione e ammortizzatori telescopici;	2,0	
- sospensione posteriore pneumatica o meccanica;	2,0	
- pneumatici posteriori gemellati;	2,0	
<b>Caratteristiche impianto frenante e sistema di sicurezza dell'impianto</b>		<b>16</b>
	<b>Sub punteggio max</b>	
- EDB: sistema elettronico di ripartizione della frenata tra gli assi anteriori e posteriori;	4,0	
- ASR: sistema antislittamento delle ruote motrici;	4,0	
- ESP: sistema elettronico di controllo della stabilità;	4,0	
- rallentatore elettromagnetico o equivalenti.	4,0	